

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST  
GEMEENTEBESTUUR VAN SINT-JOOST-TEN-NODE**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

- Aanwezig** Emir Kir, *Burgemeester-Voorzitter* ;  
Mohamed Azzouzi, Eric Jassin, Mohammed Jabour, Kadir Özkonakci, Nezahat Namli, Philippe Boïketé, Béatrice Meulemans, *Schepenen* ;  
Abdesselam Smahi, Geoffroy Clerckx, Abdullah Mohammad, Touria Laaraj, Cevdet Yildiz, Julie De Pauw, Zoé Genot, Halil Disli, Döne Dagyarar, Serob Muradyan, Ahmed Mouhssin, Mustafa-Alperen Ozdemir, Luc Frémal, Thierry Balsat, Pauline Warnotte, Veerle Vandenabeele, Gabriella Mara, *Gemeenteraadsleden* ;  
Patrick Neve, *Gemeentesecretaris*.
- Verontschuldigd** Dorah Ilunga Kabulu, Ahmed Medhoune, Frédéric Roekens, Derya Bulduk, *Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 23.12.14**

---

**#Onderwerp : Retributie-reglement betreffende het gereguleerd parkeren in de openbare ruimte; goedkeuring.#**

---

Openbare zitting

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op artikel 117 van de gemeentewet ;

Gelet op de het Koninklijk Besluit van 16/03/1968 betreffende de politie over het wegverkeer ;

Gelet op de het Koninklijk Besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode) ;

Gelet op het bijkomend reglement betreffende de politie in haar bevoegdheden betreffende het wegverkeer ;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 7/5/1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart ;

Gelet op de Ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap ;

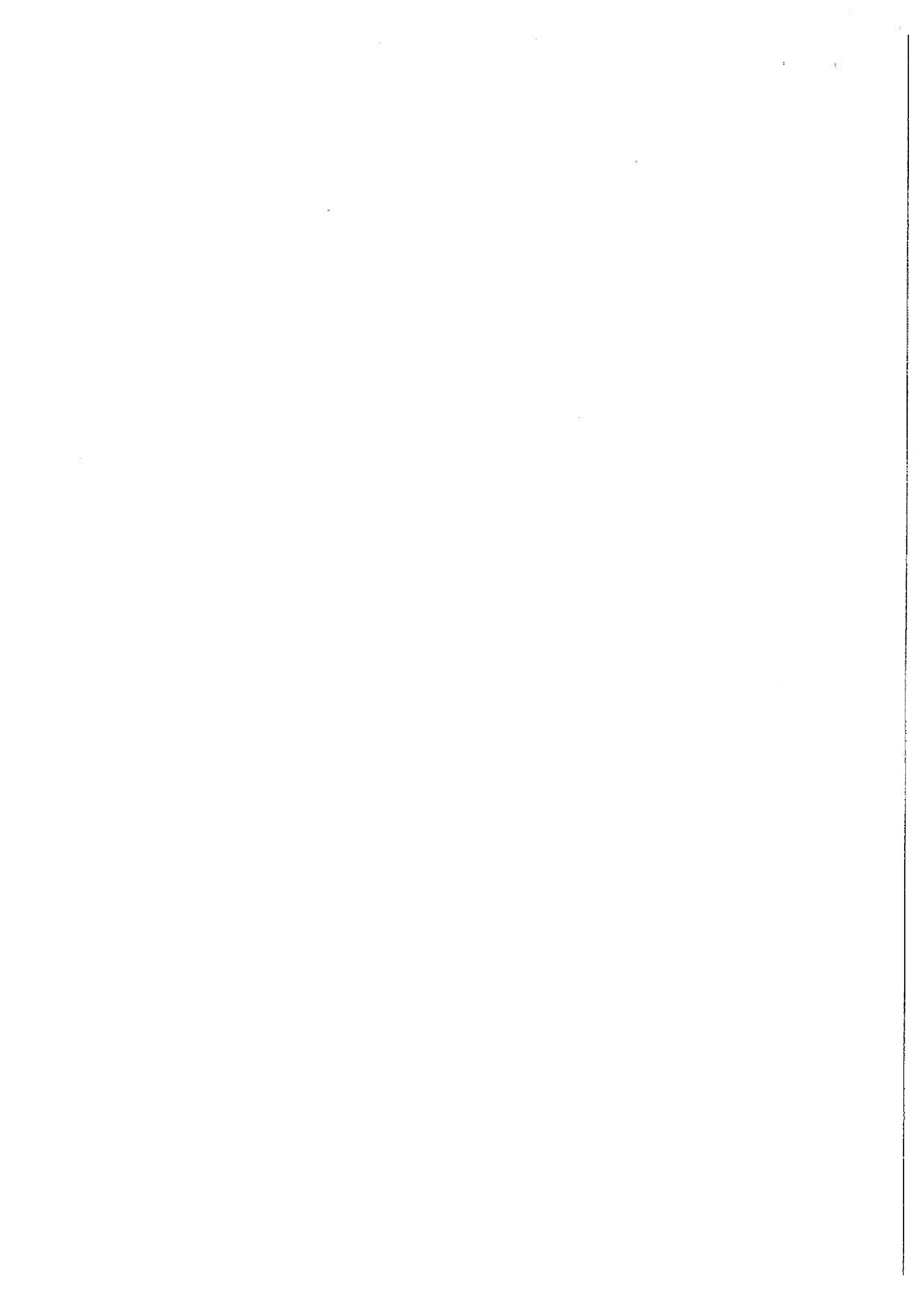
Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementair luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan ;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten ;

Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen ;

Gelet op de beslissing van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap van 30 augustus 2013 houdende erkenning van de carsharingoperatoren "Zen Car" en "Cambio" ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12/12/2013 wijzigend het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;



Gelet op de Ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op artikel 137 bis van de nieuwe gemeentewet die de invordering van niet-fiscale rechten vergemakkelijkt door een uitvoerend verklarende titel afgeleverd door de gemeente;

Overwegende dat een betere rotatie van de parkeerplaatsen dient te worden nagestreefd, en daarom een retributie dient te worden vastgesteld in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode ;

Overwegende dat de uitbreiding van de gereguleerde parkeerzones alsook de parkeerdruk in het centrum vereist dat parkeermogelijkheden worden gegeven aan de bewoners van de gemeente ;

Overwegende dat elke persoon die in België verblijft en die over een voertuig beschikt dat is ingeschreven in het buitenland deze moet laten inschrijven in België met uitzondering van de 5 gevallen opgesomd in artikel 3 van het koninklijk Besluit van 20 juli 2001;

Overwegende dat een aanpassing van ons reglement aan de verschillende wetgevende en technische veranderingen die onlangs werden doorgevoerd noodzakelijk blijkt ;

Overwegende dat, voor een betere leesbaarheid van de parkeerproblematiek, het nuttig is om in dit reglement het geactualiseerd reglement inzake de gemeentelijke parkeerkaarten toe te voegen ;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen :

#### BESLUIT :

Het retributiereglement betreffende het woonparkeren in de wegemetten waar parkeerautomaten worden geplaatst, wijzigt door de Gemeenteraad in zitting van 23/12/2013 en het retributiereglement betreffende het betalen parkeren op de openbare wegen waar parkeerautomaten worden geplaatst, wijzigt door de Gemeenteraad in zitting van 29/02/2012, worden aangepast, gewijzigd als volgt :

#### Artikel 1 : Toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op alle gebruikers van de openbare weg.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

#### Artikel 2 : Definities

Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder :

-**Gebruiker** : de bestuurder van het motorvoertuig dat geparkeerd staat of, indien deze onbekend is, de persoon op wiens naam dit motorvoertuig ingeschreven staat.

-**Stilstaand voertuig** : stilstaand voertuig voor de periode nodig om personen of zaken in- of uit te laden.

-**Geparkeerd voertuig** : stilstaand voertuig voor langer dan de periode nodig om personen of zaken in- of uit te laden.

- **Prioritaire voertuigen** : voertuigen bepaald in artikel 37 van de wegcode.

-**Gedeelde voertuigen** : Het gebruikssysteem van een voertuig zoals bepaald in artikel 2.50 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemene regelgeving op de politie over het wegverkeer en het

gebruik van de openbare weg

- Buurtbewoner** : fysieke persoon met hoofdverblijfplaats of woonplaats op het grondgebied van de gemeente en ingeschreven in het bevolkingsregister van die gemeente, of onderworpen zijn aan de belasting op andere dan hoofdverblijven.
- Gezin** : is samengesteld hetzij uit een persoon die gewoonlijk alleen woont, hetzij door twee of meerdere personen die, al dan niet verbonden door bloedverwantschap, hetzelfde hoofdverblijf delen. De samenstelling van het gezin wordt bewezen door een gezinssamenstelling.
- Agentschap** : Het Brussels Hoofdstedelijk Agentschap, zoals bepaald in Hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende organisatie van het parkeerbeleid en oprichting van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Agentschap.
- Vrijstellingskaart** : kaart die aan de houder ervan het recht geeft om te parkeren op parkeerplaatsen overeenkomstig de bepalingen opgenomen in dit reglement .
- Parkeerkaart voor personen met een handicap** : speciale kaart afgeleverd door een officiële instantie overeenkomstig het M.B. van 07.05.1999, bedoeld in artikel 274.3. van de wegcode : “De minister van Verkeerswezen wijst de personen aan die de speciale kaart kunnen verkrijgen en de overheden die bevoegd zijn om ze af te leveren; hij bepaalt er het model van, alsmede de voorwaarden van afgifte, van intrekking en van gebruik.”
- **Betalend parkeren** : een parkeerplaats of geheel aan parkeerplaatsen waarvan het gebruik is toegestaan tegen betaling, volgens de modaliteiten en voorwaarden die ter plaatse aan de betrokkenen ter kennis worden gebracht.
- **Zone** : alle straten waarin een specifiek parkeerreglement van toepassing is en waarvan het begin of de toegang alsook het einde aangegeven worden door een teken waaraan de zonale geldigheid werd toegekend zoals voorzien in artikel 65.5 van de wegcode.
- **Tarief 1** : retributie van 25,00 € te betalen voor het gebruik van een betalende parkeerplaats (parkeerautomaten) voor een parkeerperiode van 9u tot 13u30 (periode A ) en een tweede periode van 13u30 tot 18u00 (periode B) indien bij een verificatie, de controleagent vaststelt dat het tarief 2 niet betaald werd of dat de tijd toegestaan door de betaling van dit tarief overschreden is.
- Tarief 2** : retributie betalen, bij voorbaat zodra het voertuig geparkeerd staat, voor een betalend parkeerplaats, in rode, groene, volgens de modaliteiten en voorwaarden vermeld op de parkeerautomaat.
- **Tarief 3** : retributie van 100 € is verschuldigt voor het parkeren in leveringszone wanneer de aangegeven parkeertijd op de signalisatieborden is versteken.
- Rode zone** : zone waarin, behoudens vrijstelling, elke gebruiker van een parkeerplaats onderworpen is aan de betaling van de parkeerretributie bedoeld in artikel 4 § 1.1°/a) en in voorkomend geval in artikel 4 § 1.6°/. Enkel de kaarten voor zorgverleners van dringende medische hulp. Geen enkel andere soort vrijstellingskaart zal er toegestaan worden.
- Groene zone** : zone waarin, behoudens afwijking, elke gebruiker van een parkeerplaats onderworpen is aan de betaling van de parkeerretributie bedoeld in artikel 4 § 1 1° / d) en in voorkomend geval in artikel 4 § 1 6°/. Alle soorten vrijstellingskaarten alsook de kaart voor personen met een handicap zullen aanleiding geven tot een vrijstelling.
- Leveringszone** : de parkeertijd is onbeperkt. Behalve de vrijstellingskaart voor de “zorgverleners van dringende medische hulp”, zijn de vrijstellingskaarten er niet geldig. Deze zone is strikt voorbehouden voor het laden en lossen van goederen tijdens de uren van deze reglementering.
- Zone “voorbehouden parkeerplaats”** : er is geen tijdsbeperking. In een zone “voorbehouden bewonersplaats” is enkel de vrijstellingskaart “bewoner” geldig. In een zone “gedeelde voertuigen” is enkel de vrijstellingskaart “gedeelde voertuigen” geldig.

**TITEL 1 : Bepalingen betreffende het gereguleerd parkeren****Artikel 3 : Modaliteiten**

Op de gemeente- en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de gemeente, wordt het parkeerbeleid geregeld en onderverdeeld volgens de modaliteiten en voorwaarden vermeld op de parkeerautomaten en/of de signalisatie. Wat betreft de zoneborden, herhalingsborden ervan zijn niet verplicht en moeten uitzonderlijke wijze worden aangebracht zonder dat de vermenigvuldiging het aantal signalisatieborden bij het gebruikelijke systeem, waar ze herhaald worden bij elke kruising, overtreft.

De retributie voor het parkeren op de openbare weg is van toepassing in de gereguleerde zones van 9u00 tot 13u30 en van 13u30 tot 18u00, tenzij er andere dagen of uurregeling vermeld staan op de signalisatieborden op de parkeerautomaten. De kaarthouders genieten echter enkel van de vrijstellingen op basis van de specifieke kaarten die hen zijn uitgegeven.

**Artikel 4 : Betalend parkeren**

Op parkeerplaatsen voorzien van parkeerautomaten

1° Op plaatsen met parkeerautomaten geschiedt het parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op deze toestellen zijn vermeld.

**1. a) In een rode zone :**

De parkeertijd wordt beperkt tot maximum 2u en de retributie bedraagt :

Duur	Prijs
0u15	0,10 €
1u00	1,50 €
2u00	2,50 €

Deze gebruikswijze wordt op de automaten weergegeven als "Tarief 2".

In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd of in geval van overschrijding van de maximale toegelaten parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van 25 € (tarief 1) per parkeerperiode.

Enkel de vrijstellingskaarten voor dringende medische zorgverleners worden toegeslaan.

**2. Rode zones:**

3. - Albert II laan

4. - Brabantsstraat tussen St-Lazarusplein en Schaarbeek

5. - Tweekorenstraat tussen de Leuvensesteenweg en de Verbistraat

6. - Ginestestraat

7. - Haachtesesteenweg tussen de nummers 61 en 81 en tussen de nummers 64 en 84

8. - Koningstraat tussen Galileilaan en Kruidtuinlaan

9. - Sint-Lazarusstraat

10.

11. b) In een groene zone :

De parkeertijd wordt beperkt tot maximum 2u en de retributie bedraagt :

Duur	Prijs
0u15	0,10 €
1u00	1,50 €
2u00	2,50 €

Deze gebruikswijze wordt op de automaten weergegeven als "Tarief 2".

Alle type vrijstellingskaarten worden toegeslaan.

In geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van 25 € per parkeerperiode.

Groene zones: alle straten van de gemeente zonder de rode zones.

12. c) In leveringszone

Een forfaitaire retributie van 100 € per parkeerperiode is verschuldigd bij het parkeren in een zone aangegeven door verkeersbord E9 a, zoals gedefinieerd in artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangevuld met onderbord « betalend » met precisering van de duur van de gereguleerde parkeertijd.

Het bedrag van de forfaitaire retributie van 100 € wordt aangegeven met behulp van een informatiebord. De duur van het gebruik van een parkeerplaats is niet beperkt in de leveringszone.

### 13. c) In zone "voorbehouden parkeerplaatsen"

De duur van het gebruik van een parkeerplaats is niet beperkt in de zone "voorbehouden parkeerplaatsen".

Bij het parkeren in een "bewonerszone" of een "zone voorbehouden voor autodelen", zonder toepassing van de vrijstellingskaart die toepasselijk is voor die zone, is een forfaitaire retributie van 25 € per parkeerperiode verschuldigd.

2°/ Het betalend parkeren is ook van toepassing op de voertuigen die geparkeerd staan voor de inrij van eigendommen en waarvan het inschrijvingsteken van dit voertuig leesbaar op die inrij is aangebracht.

3°/ De retributie van "tarief 2" is verschuldigd, bij voorbaat, zodra het voertuig geparkeerd staat en dient betaald te worden door het invoeren van muntstukken in het toestel of het gebruik van debet- en kredietkaarten overeenkomstig de aanwijzingen op het toestel. De aandacht van de gebruikers wordt gevestigd op het feit dat de configuratie van de toestellen het niet toelaat om geld terug te geven.

Het eventueel niet functioneren van de kaartlezer stelt de gebruiker niet vrij van betaling in kleingeld.

De betaling van de retributie geeft recht op een onafgebroken parkeerperiode waarvan de duur evenredig is met het betaalde bedrag.

4°/ De gebruiker draagt de gevolgen die zouden kunnen voortvloeien uit een onregelmatig gebruik van het toestel of uit de beschadigingen die hij eraan zou hebben aangebracht.

5°/ Het parkeerticket afgeleverd door de parkeerautomaat moet duidelijk en volledig zichtbaar achter de voorruit van het voertuig geplaatst worden. Indien dit niet het geval is, zal geen enkele klacht in rekening worden genomen.

6°/ Wanneer de controleagent vaststelt dat geen enkel ticket afgeleverd door een parkeerautomaat in de buurt van het voertuig geplaatst is op de wijze beschreven in 5°/ of dat de duur van het ticket, afgeleverd onder toepassing van "tarief 2" overschreden is, wordt de keuzeoptie van "tarief 1" weerhouden en wordt een notificatie achtergelaten.

Deze gebruikswijze is opgenomen op de parkeerautomaten als zijnde "tarief 1", namelijk een retributie van 25,00 € voor het parkeren tijdens een eerste parkeerperiode van 9u tot 13u30 (periode A) en een tweede parkeerperiode van 13u30 tot 18u00 (periode B).

Wanneer "tarief 2" aanvankelijk gekozen werd en de tijd toegekend door de betaling van deze retributie overschreden is, zullen de reeds betaalde bedragen pas gerecupereerd worden wanneer men gevraagd wordt om "tarief 1" te betalen.

7°/ Er is geen enkele retributie verschuldigd noch op zondagen, noch op wettelijke feestdagen van toepassing op heel België.

8°/ De voertuigen gebruikt door personen met een handicap, mogen gratis en zonder tijdsbeperking parkeren op de parkeerplaatsen voorzien van parkeerautomaten, wanneer de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van de wegcode aan de voorzijde van het voertuig op zodanige wijze wordt aangebracht dat haar voorzijde

duidelijk zichtbaar is voor controle. De vrijstellingskaart voor personen met een handicap is geldig in een groene zone

#### Artikel 6 : Parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners

Op alle parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners alsook in de zones "bewoners", moet de kentekenplaat van het geparkeerde voertuig geregistreerd zijn in de "gegevensbank van de voertuigen" van de Gemeente of van het Agentschap. Deze registratie is dan de vrijstellingskaart "bewoner".

#### Artikel 7 : Parkeerplaatsen voorbehouden voor gedeelde voertuigen

Op alle parkeerplaatsen voorbehouden voor gedeelde voertuigen, moet de kentekenplaat van het voertuig dat er geparkeerd staat geregistreerd zijn in de "gegevensbank van de voertuigen" van de Gemeente of van het Agentschap. Deze registratie is dan de vrijstellingskaart "autodelen".

#### Artikel 8 : Beschadiging of verlies van voertuig

Het hierboven beschreven gereguleerd parkeren geeft recht op parkeren, maar niet op enig toezicht. Het gemeentelijk bestuur kan niet aansprakelijk worden geacht voor beschadiging of verlies van een voertuig.

#### Artikel 9 : Invorderingsprocedure

Bij het niet naleven van een van de voorschriften opgesomd in dit reglement, zal een controleagent van de Gemeente of van het Agentschap een notificatie achterlaten op de voorruit of, bij gebrek, op het voorste deel van het voertuig. Een termijn van maximaal 5 werkdagen wordt voorzien om de notificatie te regelen. Bij het ontbreken van integrale betaling van de notificatie in de tijd, zal een eerste kosteloze herinnering worden opgestuurd. Indien een tweede herinnering nodig blijkt, zullen administratieve kosten worden aangerekend voor een bedrag van 15,00 €. Vervolgens, nog steeds bij niet-betaling, beslist de gemeente over het gevolg dat aan het dossier gegeven moet worden en over de eventuele vervolgingen die ingesteld moeten worden tegen de recalcitrante belastingplichtige door, in voorkomend geval, zich te wenden tot de bevoegde rechtbank. De kosten, rechten en uitgaven gemaakt voor de invordering van de verschuldigde bedragen vallen ten laste van de schuldplichtige van de retributie en zullen toegevoegd worden aan het initieel verschuldigd bedrag (bedrag van de retributie en administratieve kosten) door de debiteur. Deze kosten, rechten en uitgaven worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 november 1976 dat het tarief vastlegt van de akten verricht door de gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van sommige uitkeringen.

Bij niet-betaling door de bestuurder, zal de gerechtigde van de inschrijving bij de "Dienst Inschrijvingen Voertuigen" hoofdelijk en ondeelbaar verantwoordelijk worden geacht.

### **Titel II : Vrijstellingskaarten**

#### Artikel 10. Algemene modaliteiten:

1) De vrijstellingskaart dient volledig en goed leesbaar geplaatst te worden op de binnenzijde achter de voorruit van het voertuig zodat de controleagent alle gegevens van deze kan nakijken. Bij gebreke, heeft de vrijstellingskaart geen enkele waarde en is de achtergelaten notificatie verschuldigd.

2°/ Zolang de vrijstellingskaart niet werd toegekend, kan geen enkele gebruiker zich beroepen op enig recht hieraan verbonden.



3°/ De kaarten die werden toegekend bij een eerste aanvraag alsook de kaarten waarvan verlenging is aangevraagd na einde van de geldigheidsperiode zijn pas werkzaam de dag na hun registratie.

4°/ De gemeentelijke overheid is niet verplicht om de houders te verwittigen over het verstrijken van de geldigheid van hun kaart. Dit is hun eigen verantwoordelijkheid. Ze zullen geenszins actie kunnen ondernemen tegen de gemeentelijke overheid in het geval van verzuim. Elke aanvraag van vernieuwing kan bij het gemeentebestuur worden ingediend ten vroegste 30 werkdagen voor verval van de vorige kaart.

5°De vrijstellingskaart is slechts geldig voor de kentekenplaat.

6° De vrijstellingskaart zal slechts worden toegekend na eenmalige betaling van het integrale bedrag. Ieder duplicaat kan worden bekomen tegen betaling van een retributie van 5 €.

De vrijstellingskaart moet worden teruggegeven van zodra de begunstigde niet meer aan de toekenningsvoorwaarden voldoet. De gemeente annuleert van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de aanvrager de voorwaarden zodanig heeft gewijzigd dat het niet meer beantwoordt aan de toekenningscriteria.

### Art.11 Tolerantiezones

In het kader van een optimale coördinatie en een rationeel beheer, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten erkend worden op het grondgebied van de gemeente. In het bijzonder de bewoners van een aangrenzende gemeente met St-Joost, gedomicilieerd in éénvan de grensstraten van de twee grondgebieden en bezittend een geldige gemeentelijke parkeerkaart .

Aan de bewoners van de hieronder vermelde straten, welke zich op het grondgebied van zowel Brussel-Stad als Sint-Joost-ten-Node bevinden, wonende tussen de grens van de gemeente en het eerstvolgende kruispunt, is het ook toegestaan te parkeren in hun straat aan de andere zijde van de gemeentegrens, en dit tot aan het eersvolgende kruispunt op het grondgebied van de andere gemeente. Het betreft de volgende straten:

- Kardinaalstraat
- Tweekerkenstraat
- Maria-Theresiasstraat
- Pacifiatiestraat
- Spastraat

Aan de bewoners van de hieronder vermelde straten, welke zich op het grondgebied van zowel Brussel-Stad als Sint-Joost-ten-Node bevinden, is het ook toegestaan te parkeren in hun straat zowel aan de zijde met oneven nummers als aan de zijde met even nummers. het betreft de volgende straten:

- Hamerstraat
- Verviersstraat

Aan de bewoners van de hieronder vermelde straten, welke zich op het grondgebied van zowel Schaerbeek als Sint-Joost-ten-Node bevinden, wonende tussen de grens van de gemeente en het eerstvolgende kruispunt, is het ook toegestaan te parkeren in hun straat aan de andere zijde van de gemeentegrens, en dit tot aan het eersvolgende kruispunt op het grondgebied van de andere gemeente. Het betreft de volgende straten:

- Schietschijfsstraat
- Verbiststraat
- Rouen-Boviestraat
- Gustave Fusstraat
- Beckelaersstraat
- Thomas Vinçottesstraat
- A. Van Hasseltstraat
- Paul Deschanellaan
- Vonckstraat
- Verboeckhavenstraat
- Wijnheuvelenstraat
- Warmoesstraat
- Josaphatstraat
- Cornetdegrezstraat
- Postraat
- Korte Hulpstraat
- Groenstraat
- Linnéstraat
- plantenstraat
- Aarschotstraat

## Art.12. Vrijstellingskaart « bewoner » en « tijdelijke bewoner »

### a) **Bewonerskaart**

De vrijstellingskaart "buurtbewoner" wordt toegekend aan de persoon die is ingeschreven in het bevolkingsregister of in het wachtregister van de desbetreffende gemeente, of opgenomen in het kohier van de belasting op andere hoofdverblijven.

Als de aanvrager vrijgesteld is van inschrijving, worden attesten aanvaard afgeleverd door de Federale Openbare Dienst (FOD) Binnenlandse Zaken, de FOD Vreemdelingenzaken, de FOD Buitenlandse Zaken, de dienst Protocol of een ambassade of consulaat waarvoor de aanvrager werkt.

Elk gezin woonachtig in de gemeente mag een aanvraag indienen voor drie bewonerskaarten. het aantal toegestane kaarten per gezin mag niet meer zijn dan het aantal aanwezige rijbewijzen binnen het gezin.

De eerste bewonerskaart wordt verkregen aan 5€ per jaar. De twee kaart wordt toegekend aan een tarief van 50 € per jaar. De derde kaart wordt toegekend aan een tarief van 200 € per jaar.

De vrijstellingskaart "bewoner" heeft een geldigheidsduur van één jaar.

De houder van deze kaart is alleen gemachtigd om te parkeren in de parkeersector(en) die hem is/zijn toegewezen.

Elke persoon die in België verblijft en die over een voertuig beschikt dat is ingeschreven in het buitenland, moet dit laten inschrijven in België binnen met uitzondering van de 5 gevallen opgesomd in artikel 3 van het Koninklijk Besluit van 20 juli 2001. Hij of zij kan een tijdelijke bewonerskaart krijgen voor 5 € voor een periode van maximaal 3 maanden vanaf zijn aanvraag tot inschrijving in het bevolkingsregister van de gemeente.

De aanvrager moet de volgende documenten kunnen voorleggen :

- kentekenbewijs van het voertuig bij de DIV.

- het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij permanent over het voertuig beschikt

indien de aanvrager niet de eigenaar is.

- voor een leasingwagens: het bewijs van leasing die de naam van de aanvraag expliciet moet vermelden

- voor de bedrijfswagens: een attest van de onderneming dat aantoont dat de aanvrager de enige gebruiker is.

- voor een voertuig op naam van een derde persoon : de aanvrager is verplicht een kopie voor te leggen van de verzekeringspolis met vermelding dat betrokkene de hoofdbestuurder van het voertuig is.

-De identiteitskaart

Deze kaart mag gebruikt worden in de groene zone en op de parkeerplaatsen voorbehouden voor buurtbewoners.

#### b) "Tijdelijke" bewonerskaart

Ze wordt toegekend aan personen die gedomicilieerd zijn op hun grondgebied en die een specifieke nood hebben aan parkeerplaats. De prijs van de kaart is 5 € voor 63 dagen.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren :

- eventueel één van de vereiste documenten voor het bekomen van de vrijstellingskaart "bewoner"

- gehuurd voertuig : huurcontract

Het aantal vrijstellingskaarten wordt berekend per gezin en omvat de vrijstellingskaarten « buurtbewoner » en « tijdelijke buurtbewoner ». Er kan dus geen tijdelijke kaart afgeleverd worden voor een gezin dat reeds het maximale aantal vrijstellingskaarten " buurtbewoner " bezit.

Deze kaart mag gebruikt worden in de groene zone en op de parkeerplaatsen voorbehouden voor buurtbewoners.

### Art 13 . De vrijstellingskaart « overige gebruiker »

De vrijstellingskaart « overige gebruiker is specifiek bestemd voor :

a) **bedrijven en zelfstandigen** : te verstaan, de persoon of onderneming hebbende zijn maatschappelijke of exploitatiezetel te StJoost onder persoon dient men te verstaan de titularis van een vrij of zelfstandig beroep. Onder onderneming verstaat men hier rechtspersoon met om het even welk statuut .

Ze is 1 jaar geldig. De tarieven zijn de volgende :

- 150 € voor elk van de eerste 5 kaarten;
- 250 € voor de 6e t.e.m. de 20e kaart;
- 350 € voor de 21e t.e.m. de 30e kaart ;
- 600 € voor elke bijkomende kaart;

Deze kaart mag gebruikt worden in de groene zone. Het bedrijf benoemt een unieke verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te nemen bij de gemeente. Het bedrijf verdeelt de kaarten aan haar personeel volgens haar eigen regels.

De aanvrager moet de volgende document kunnen afleveren :

- de staten van de onderneming of uittreksel uit de Kruispuntbank der Ondernemingen

- een kopij van de identiteitskaart van de zaakvoeder, de uitbater, of de verantwoordelijke

- het ingevulde mobiliteitsformulier

- kentenbewijs DIV van het voertuig of voertuigen

### b) **aan leurahandelaars**

Ze is één jaar geldig. De tarieven zijn de volgende :

- 75 € die recht geeft op één dag parkeren per week;
- 150 € die recht geeft op twee dagen parkeren per week;
- 350 € die recht geeft op zeven dagen parkeren per week.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren

- het inschrijvingbewijs DIV van het voertuig

- een kopij van zijn identiteitskaart

- een kopij van zijn leuderskaart

**c) aan personen die op een tijdelijke werf werken.**

Er wordt een retributie van 50 € opgelegd per plaats die recht geeft op parkeren voor een periode van twee weken.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren :

- het inschrijvingbewijs DIV van het voertuig

- een kopij van zijn identiteitskaart

- één voor akkoord ondetekend bestek

**d) het personeel van “plaatselijke instellingen”**

Ze is één jaar geldig en kan verkregen worden voor 75 €.

Onder personeel van “plaatselijke instellingen” wordt verstaan de personeelsleden van de Gemeente, het OCMW, de plaatselijke politie, het personeel van de scholen, kinderdagverblijven en van de academies die effectief werken op de zetel binnen de gemeente.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren :

- het inschrijvingbewijs DIV van het voertuig

- een attest van het hoofd van de instelling of zijn vertegenwoordiger

**e) aan de bezoekende automobilisten**

Een retributie van 3 € per dag wordt ingesteld.

De bezoekerskaart is een soort krasbiljet waardoor elke automobilist een volledige dag kan parkeren in de groene zones voor 3 € per dag (maximaal 20 bezoekerskaarten per kalenderjaar en per inschrijvingsbewijs)

**Art. 14 Vrijstellingskaart “standaart”**

**a) Vrijstellingskaart “zorgverlener van dringende medische hulp”**

Deze vrijstellingskaart is bestemd voor de zorgverleners van dringende medische hulp.

Ze heeft een geldigheidsduur van één jaar en wordt toegekend aan een tarief van 200 €.

De vrijstellingskaart moet zichtbaar aan de binnenzijde van de voorruit van het voertuig aangebracht worden.

Ze wordt vergezeld door de vermelding met het opschrift "interventie bezig" en de blauwe parkeerschijf dewelke het aankomstuur van de zorgverlener aangeeft.

Worden als "zorgverlener van dringende medische hulp" beschouwd, de personen die medische zorgen toedienen en die over een RIZIV-nummer beschikken, wanneer zij gestuurd zijn om **onnmiddellijk** passende zorg te verlenen aan eenieder van wie de gezondheidstoestand, omwille van een ongeval, een plotse ziekte of plotse complicatie van een ziekte, een dringende interventie vereist.

De kaart mag in alle zones gebruikt worden en is geldig op het volledig grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren :

- het inschrijvingbewijs DIV van het voertuig

- een kopij van zijn identiteitskaart

- het bewijs dat hij over een RIZIV-nummer beschikt als individuele zorgverstreker

#### b) Vrijstellingskaart "zorgverlener van niet- dringende medische hulp"

Deze vrijstellingskaart is bestemd voor de zorgverleners van niet-dringende medische hulp.

Ze heeft een geldigheidsduur van één jaar en wordt toegekend aan een tarief van 75 €.

Het gebruik van deze kaart is onderworpen aan de verplichting om deze zichtbaar aan de binnenzijde van de voorruit van het voertuig aan te brengen. Ze wordt vergezeld door de vermelding met het opschrift "interventie bezig" en de blauwe parkeerschijf dewelke het aankomstuur van de zorgverlener aangeeft.

De zorgverleners voor niet-dringende medische hulp omvatten ook de dierenartsen.

Deze kaart mag gebruikt worden in de grijze, groene en blauwe zone en in de evenementenzone.

De aanvrager moet de volgende documenten afleveren :

- het inschrijvingbewijs DIV van het voertuig

- een kopij van zijn identiteitskaart

- bewijs dat het voertuig van de zorgverlener verbonden is aan organisaties erkend door de Franse Gemeenschapscommissie, de Vlaamse Gemeenschapscommissie en de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

#### c) Vrijstellingskaart "autodelen"

Deze vrijstellingskaart is bestemd specifiek voor de exploitanten van motorvoertuigen toegewezen aan het erkend systeem voor autodelen zoals bepaald in artikel 2 – de finities "autodelen".

De prijs van de kaart wordt vastgelegd op 5 € per voertuig per jaar.

Deze kaarten worden enkel toegewezen voor voertuigen waarvan de vereniging voor autodelen zich op grondgebied van de gemeente bevindt.

Elke vrijstellingskaart is verbonden met slechts één kentekenplaat. Ze is enkel geldig wanneer het voertuig

wordt gebruikt door een klant die betaald heeft voor de dienstverlening van een gedeeld voertuig.

Deze kaart mag gebruikt worden in de grijze, groene, en blauwe zone en in de evenementenzone alsook op de parkeerplaatsen voorbehouden voor gedeelde voertuigen.

**d)De vrijstellingskaart "interventie"**

Deze kaart wordt voorbehouden aan natuurlijke personen of rechtspersonen die aantonen dat ze, voor hun beroep, verschillende interventies in meerdere parkeersectoren van het Gewest dienen uit te voeren en die daar het bewijs van voorleggen.

Deze kaart mag gebruikt worden in de blauwe, groene en grijze zone.

De prijs van deze kaart is vastgesteld 90€/maand.

**Artikel 15 bijzondere modaliteiten:**

Voor de voertuigen minder dan 3,5 ton van volgende types( categorieën DIV)

- aanhangwagen
- motorhome van meer 5,5 m lang
- takelwagen
- kranwagen
- landbouwmaterieel
- motorploeg
- industriële materieel
- tractors

zal er geen parkeerskaart worden afgeleverd

**Titel III. Eindbepaling**

**Artikel 16:**

Onderhavig aangepast reglement treedt in werking vanaf de 5de dag volgend op de publicatie.

25 stemmers : 25 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Patrick Neve

De Burgemeester-Voorzitter,  
(g) Emir Kir

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Sint-Joost-ten-Node, 30 december 2014

In opdracht :  
De Gemeentesecretaris d.d.,



Marie-Cécile Leempoel



Het College van  
Burgemeester en Schepenen,  
De afgevaardigde Schepenen,



Philippe Boïketé